

Antrag auf Errichtung einer Tempo 30-Zone für den Bereich Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Str. und Johannes-Dörwaldt-Allee

<i>Organisationseinheit:</i> Bürger- und Ordnungsamt <i>Bearbeitung:</i> Eric Frank	<i>Datum</i> 12.12.2024 <i>Verantwortlich:</i>
--	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Hauptausschuss Sternberg (Vorberatung)	21.01.2025	N
Stadtvertretung Sternberg (Entscheidung)	29.01.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung Sternberg beschließt einen Antrag auf Errichtung einer Tempo 30-Zone für den Bereich Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Str. und Johannes-Dörwaldt-Allee in Sternberg an die zuständige Behörde, hier der Landrat Landkreis Ludwigslust-Parchim, zu stellen.

Durch das Bürgeramt ist die erforderliche Veranlassung zu treffen

Sachverhalt

Durch die Wählergemeinschaft „Wir für Sternberg“ wurde am 07.10.2024 die Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ für das Stadtgebiet der Straßen Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Straße und Johannes-Dörwaldt-Allee beantragt. Diese Möglichkeit wurde zur Überprüfung an das Bürgeramt abgegeben.

Es wurde ein Verkehrskonzept für einen Antrag auf Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ sowie eines verkehrsberuhigten Bereiches für einen Teilabschnitt der Johannes-Dörwaldt-Allee entwickelt.

Für die Anordnung von Zonenbereichen (Zone mit zugelassener Höchstgeschwindigkeit) und die damit verbundene Anordnung der Beschilderung ist die Straßenverkehrsbehörde, hier der Landrat des Landkreis Ludwigslust-Parchim, zuständig.

Vor Antragstellung ist die Entscheidung des jeweiligen Straßenbaulastträgers erforderlich.

Für die Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ spricht grundsätzlich eine Erhöhung der Verkehrssicherheit, da sich im Bereich der Straße Am Berge und der Seestraße das DRK-Pflegeheim, die Förderschule sowie die KGS Sternberg befinden. Hinzu kommt, dass sich dort eine jeweils stark frequentierte Arzt- und Zahnarztpraxis befinden. Im Nahbereich der Leonhard-Frank-Straße und Johannes-Dörwaldt-Allee befinden sich der Sportplatz, das Hotel Dreiwasser sowie die Seepromenade mit Badeanstalt und somit ist hier mit starker Ziel- und Quellverkehr mit all seinen kritischen Begleiterscheinungen wie Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen, erhöhter Parkraumsuchverkehr und häufige Fahrbahnquerungen durch Fußgänger zu rechnen.

Finanzielle Auswirkungen

Ja	<input checked="" type="checkbox"/>
Nein	<input type="checkbox"/>

ÜPL	<input type="checkbox"/>
APL	<input type="checkbox"/>

Betrag in €:	1500,00 €
--------------	-----------

Produktsachkonto:	01.541000.523800
Haushaltsjahr:	2025
Deckungsvorschlag:	

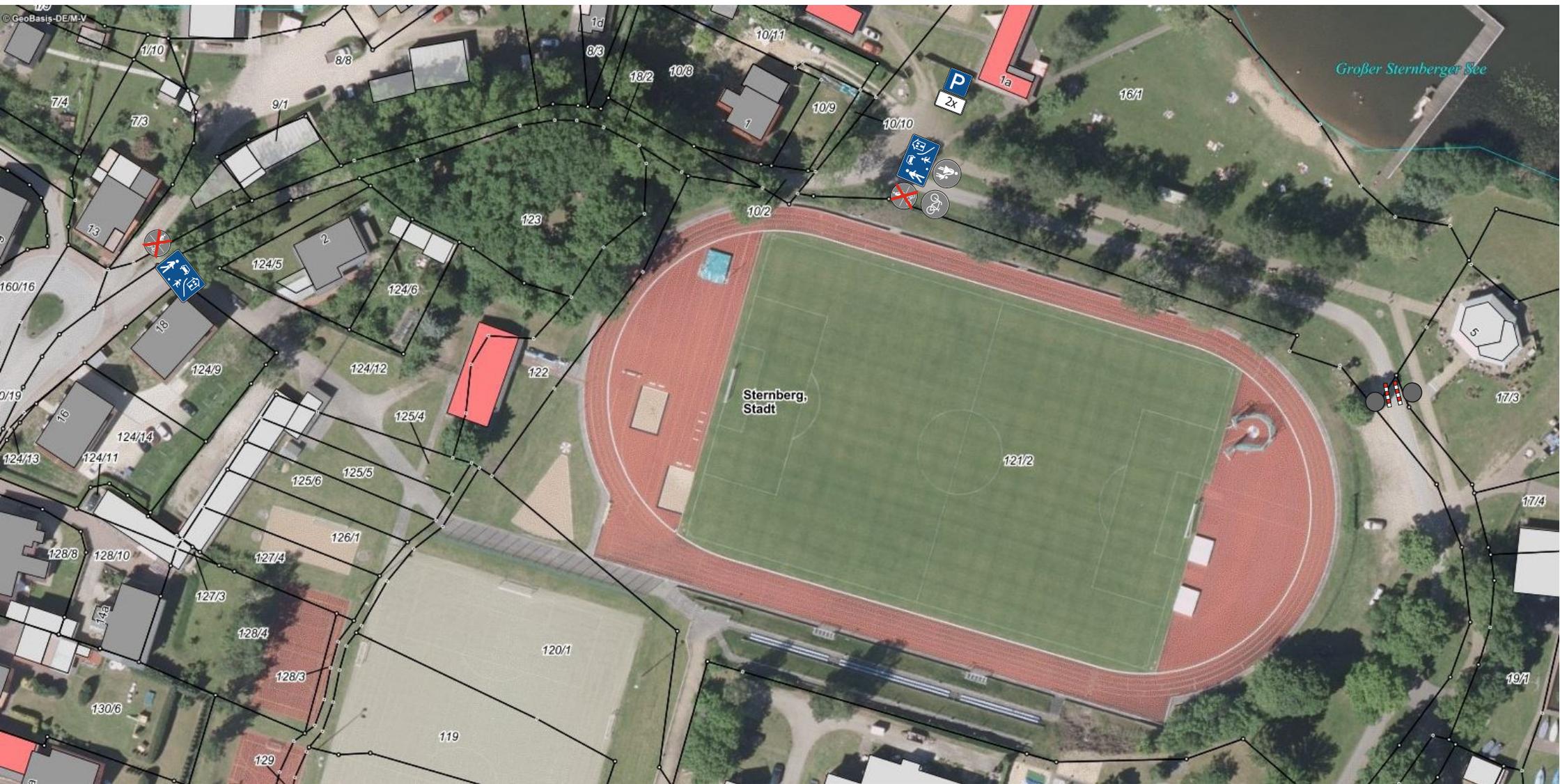
Anlage/n

1	VZ-Plan 30-Zone Am Berge Seestraße (öffentlich)
2	VZ Plan Strandbad 2024 (öffentlich)



Alle grauen und rot durchgestrichenen Verkehrszeichen sind zu entfernen

Alle farbigen Verkehrszeichen sind neu aufzustellen



Alle grauen und rot durchgestrichenen Verkehrszeichen sind zu entfernen

Alle grauen Verkehrszeichen sind vorhanden

Alle farbigen Verkehrszeichen sind neu aufzustellen