

Antrag auf Errichtung einer Tempo 30-Zone für den Bereich Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Str. und Johannes-Dörwaldt-Allee

<i>Organisationseinheit:</i> Bürger- und Ordnungsamt <i>Bearbeitung:</i> Eric Frank	<i>Datum</i> 12.12.2024 <i>Verantwortlich:</i>
--	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Hauptausschuss Sternberg (Vorberatung)	21.01.2025	N
Stadtvertretung Sternberg (Entscheidung)	29.01.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Die Stadtvertretung Sternberg beschließt einen Antrag auf Errichtung einer Tempo 30-Zone für den Bereich Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Str. und Johannes-Dörwaldt-Allee in Sternberg an die zuständige Behörde, hier der Landrat Landkreis Ludwigslust-Parchim, zu stellen.

Durch das Bürgeramt ist die erforderliche Veranlassung zu treffen

Sachverhalt

Durch die Wählergemeinschaft „Wir für Sternberg“ wurde am 07.10.2024 die Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ für das Stadtgebiet der Straßen Am Berge, Seestraße, Leonhard-Frank-Straße und Johannes-Dörwaldt-Allee beantragt. Diese Möglichkeit wurde zur Überprüfung an das Bürgeramt abgegeben.

Es wurde ein Verkehrskonzept für einen Antrag auf Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ sowie eines verkehrsberuhigten Bereiches für einen Teilabschnitt der Johannes-Dörwaldt-Allee entwickelt.

Für die Anordnung von Zonenbereichen (Zone mit zugelassener Höchstgeschwindigkeit) und die damit verbundene Anordnung der Beschilderung ist die Straßenverkehrsbehörde, hier der Landrat des Landkreis Ludwigslust-Parchim, zuständig.

Vor Antragstellung ist die Entscheidung des jeweiligen Straßenbaulastträgers erforderlich.

Für die Errichtung einer „Tempo 30-Zone“ spricht grundsätzlich eine Erhöhung der Verkehrssicherheit, da sich im Bereich der Straße Am Berge und der Seestraße das DRK-Pflegeheim, die Förderschule sowie die KGS Sternberg befinden. Hinzu kommt, dass sich dort eine jeweils stark frequentierte Arzt- und Zahnarztpraxis befinden. Im Nahbereich der Leonhard-Frank-Straße und Johannes-Dörwaldt-Allee befinden sich der Sportplatz, das Hotel Dreiwasser sowie die Seepromenade mit Badeanstalt und somit ist hier mit starker Ziel- und Quellverkehr mit all seinen kritischen Begleiterscheinungen wie Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen, erhöhter Parkraumsuchverkehr und häufige Fahrbahnquerungen durch Fußgänger zu rechnen.

Finanzielle Auswirkungen

Ja	<input checked="" type="checkbox"/>
Nein	<input type="checkbox"/>

ÜPL	<input type="checkbox"/>
APL	<input type="checkbox"/>

Betrag in €:	1500,00 €
--------------	-----------

Produktsachkonto:	01.541000.523800
Haushaltsjahr:	2025
Deckungsvorschlag:	

Anlage/n

1	VZ-Plan 30-Zone Am Berge Seestraße (öffentlich)
2	VZ Plan Strandbad 2024 (öffentlich)