

Amt Sternberg

Zentrale Dienste

Erarbeitung einer Beschlussvorlage für die Stadtvertretung Brüel

hier: Verkehrskonzept für mehr Sicherheit

Auf der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung Bau und Verkehr der Stadt Brüel am 16.11.2015 um 19:00 Uhr im Rathaus Brüel wurden einstimmig nachfolgend genannten Vorschlägen zugestimmt. Der Ausschuss ersucht darum eine Beschlussvorlage für die Stadtvertretung Brüel zu erarbeiten, um die Vorschläge in Beschlüsse der Stadtvertretung zu übernehmen. Mit diesen Beschlüssen haben wir eine Handlungsgrundlage gegenüber den Entscheidungsträgern des Kreises um aktiv auf die Durchsetzung Einfluss nehmen zu können.

1. Geschwindigkeitsbegrenzung

Zone 30 km/h für den Innenstadtbereich:

Grenzen: Sternberger Straße Abzweig Schweriner Straße Richtung Kirche

August-Bebel-Straße Höhe Rathaus in Richtung Kirche

Allee Höhe Abfahrt unbefestigter Weg nach Thurow

Es handelt sich hierbei um enge und unübersichtliche Straßenzüge.

2. Verbot für Fahrzeuge ab 7,5 Tonnen

Sperrung der Schmiedestraße für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen. Es handelt sich um eine sehr enge Straße in der sich eine Kindertagesstätte befindet. Ausschilderung bereits auf der B 104, dass das Befahren mit LKW über 7,5 Tonnen nur bis zum Weg zum Roten See frei ist. An dieser Kreuzung wäre bei Nichtbeachtung auch eine Wendemöglichkeit.

3. Teilaufhebung einer Einbahnstraße

Die Schulstraße ist von der Schweriner Straße aus ca. 50 Meter Zweispurig ausgebaut. In diesem Bereich besteht absolutes Halteverbot. Zum Befahren der dort vorhandenen Parkplätze ist die Aufhebung der Einbahnstraße für diesen Bereich sinnvoll.

4. Einrichten eines Fußgängerschutzweges

Der Penny Markt befindet sich an der Ecke Thälmannstraße (Bundesstraße B 192) / Schulstraße. Ein sehr großer Teil der Bevölkerung muss daher um dort einzukaufen die Bundesstraße überqueren. Auf Grund der Kurvenlage ist ein gefahrlos überqueren nicht möglich.

5. Einrichten Durchfahrtsverbot

Für den Dornsteig sollte wieder das Durchfahrtsverbot von der Allee aus gelten, weil es sich bis zur Brücke um einen nicht befestigten Gehweg handelt.

6. Sonderrechte für Radfahrer

Gegenwärtig besteht für die gesamte Schulstraße eine Einbahnstraßenregelung für den gesamten Verkehr. Dieser sollte für Radfahrer aufgehoben werden, da sich ein Radweg entlang der Straße befindet.

7. Geschwindigkeitsbegrenzung

Für die Kreuzung Ortsausgang Golchen und der Verbindungsstraße von der Keezer Schmiede nach Neu Necheln sollte eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfolgen. Dort besteht auch Personenverkehr um zum Hotel „Golchener Hof“ zu gelangen. Gegenwärtig besteht dort die 100 km/h Regelung.

Torsten Lange

Vorsitzender des Ausschusses