



## Stadt Brühl

Beschluss - Nr.:VBr-049/2016

### **Betr.: Grundsatzbeschluss zum Ausbau der Schmiedestraße in Brühl**

Beteiligte Gremien:

Datum	Gremium
14.03.2016	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr Brühl
17.03.2016	Stadtvertretung Brühl

TOP

1. Zuständige/federführende Abt.	Aktenzeichen	Handzeichen/Datum
Amt für Stadt- und Gemeindeentwicklung		07.03.2016

2. Mitwirkende Ämter:	keine Einwände	<input type="checkbox"/>	siehe Anlage	<input type="checkbox"/>	Handzeichen/Datum

3. Sichtvermerk des Leitenden Verwaltungsbeamten:

4. Sichtvermerk des Bürgermeisters:

5. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> keine Betrag	<input checked="" type="checkbox"/> Einnahmen Haushaltsstelle	<input checked="" type="checkbox"/> Ausgaben Haushaltsjahr 2016
---------------------------------------	---	---

Die Mittel stehen zur Verfügung

Die Mittel stehen nicht zur Verfügung

Die Mittel stehen nur teilweise zur Verfügung

Teilbetrag in €	Deckungsvorschlag	Sichtvermerk/Kämmerei

**Begründung:**

Zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur und der Verkehrssicherheit ist der Ausbau der Schmiedestraße im Rahmen der integrierten ländlichen Entwicklung geplant. Durch das Planungsbüro Daniela Kraft wurden hierzu 2 Varianten erarbeitet.

Variante 1

Straße: Ausbaulänge: ca. 250 m  
 Ausbautart: Asphalt  
 Ausbaubreite: 3,50 m

Gehweg: Ausbaulänge: ca. 235 m  
 Ausbautart: Betonrechteckpflaster  
 Ausbaubreite: 1,50 m  
 Verlauf auf den ersten 100 m zwischen Schweriner Straße und Zufahrt Parkplatz/Kita straßenbegleitend auf der nördlichen Seite. Im Bereich der Allee soll der Gehweg ebenfalls straßenbegleitend auf der Seite des Parkplatzes/Kita geführt werden.

Beleuchtung: Neuinstallation mit LED-Lampen.

Variante 2

Straße: Ausbaulänge: ca. 250 m  
 Ausbautart: Asphalt  
 Ausbaubreite: 3,50 m

Gehweg: Ausbaulänge: Ca. 250 m  
 Ausbautart: Betonrechteckpflaster  
 Ausbaubreite: 1,50 m  
 Verlauf auf den ersten 100 m wie bei Variante 1. Zwischen Zufahrt zum Parkplatz/Kita und der Straße Am Mühlenberg soll der Gehweg getrennt von der Fahrbahn zwischen der nördlichen Baumreihe und den Gartengrundstücken verlaufen. Bei der Variante ist Grunderwerb notwendig. Durch stark abfallendes Gelände muss der Gehweg durch eine Stützwand mit Absturzsicherung gesichert werden.

Beleuchtung: Neuinstallation mit LED-Lampen

Nach der Richtlinie für die integrierte ländliche Entwicklung beträgt die max. Ausbaubreite von Straße und Gehweg 5,00 m.

Die Kosten beider Varianten stellen sich wie folgt dar:

	<u>Variante 1</u>	<u>Variante 2</u>
Gesamtkosten	307.000 €	357.000 €
Fördermittel	199.500 €	232.000 €
Eigenmittel	107.500 €	125.000 €

Von den Grundstückseigentümern sind Straßenausbaubeiträge zu erheben. Die Fördermittel für den Ausbau wurden für dieses Jahr in Aussicht gestellt.

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtvertretung Brüel beschließt, die Schmiedestraße mit Fördermittel der integrierten ländlichen Entwicklung in diesem Jahr auszubauen.

Es soll die Variante \_\_\_\_\_ausgebaut werden.

Von den Grundstückseigentümern sind Straßenausbaubeiträge zu erheben.

**Abstimmungsergebnis:**

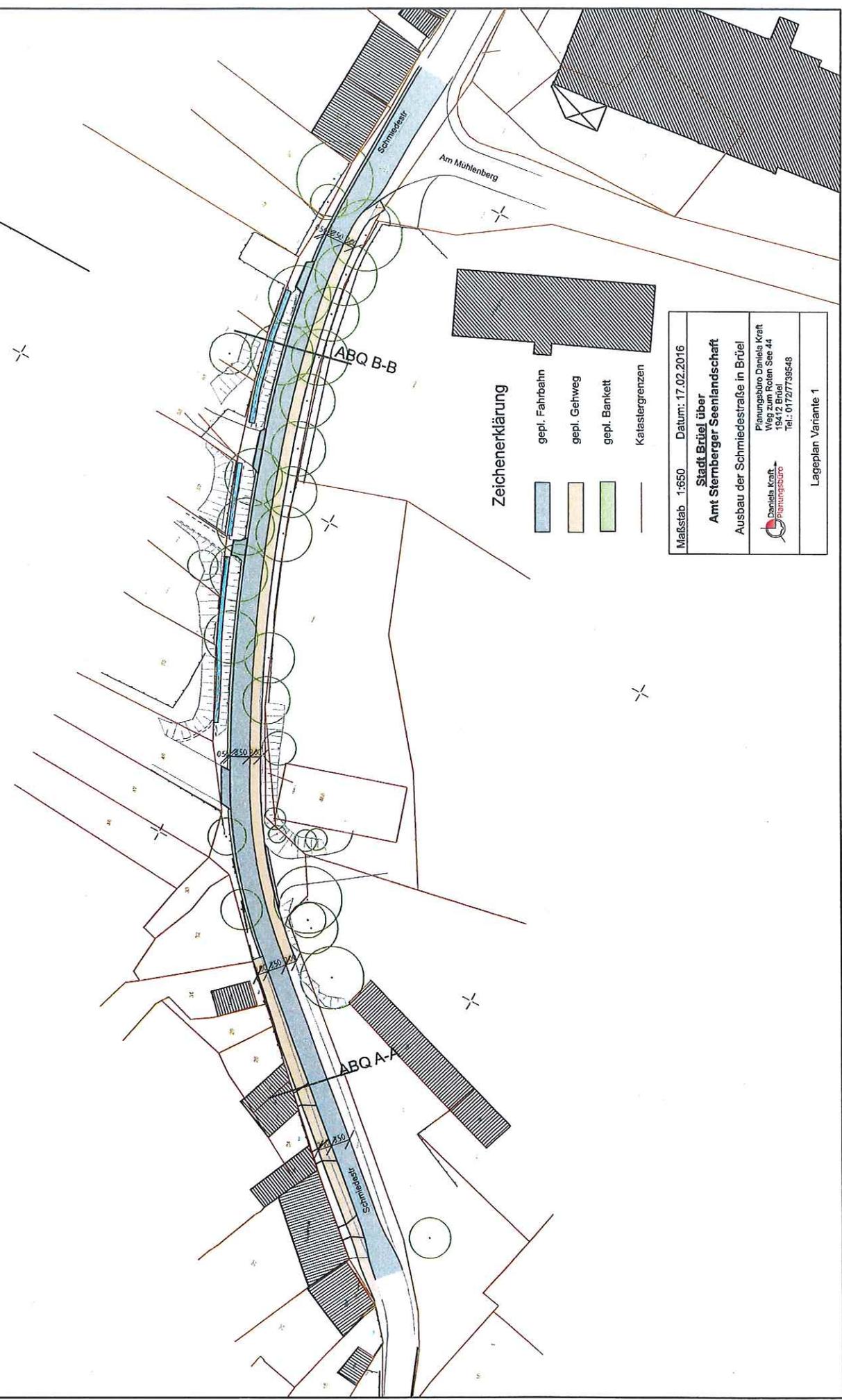
Mitglieder:  davon anwesend:

dafür:  dagegen:  Enthaltung

- Beschluss gefasst wie vorgeschlagen
- Beschlussvorschlag zurückgestellt
- Beschlussvorschlag geändert

Unterschriften:

Datum:



**Zeichenerklärung**

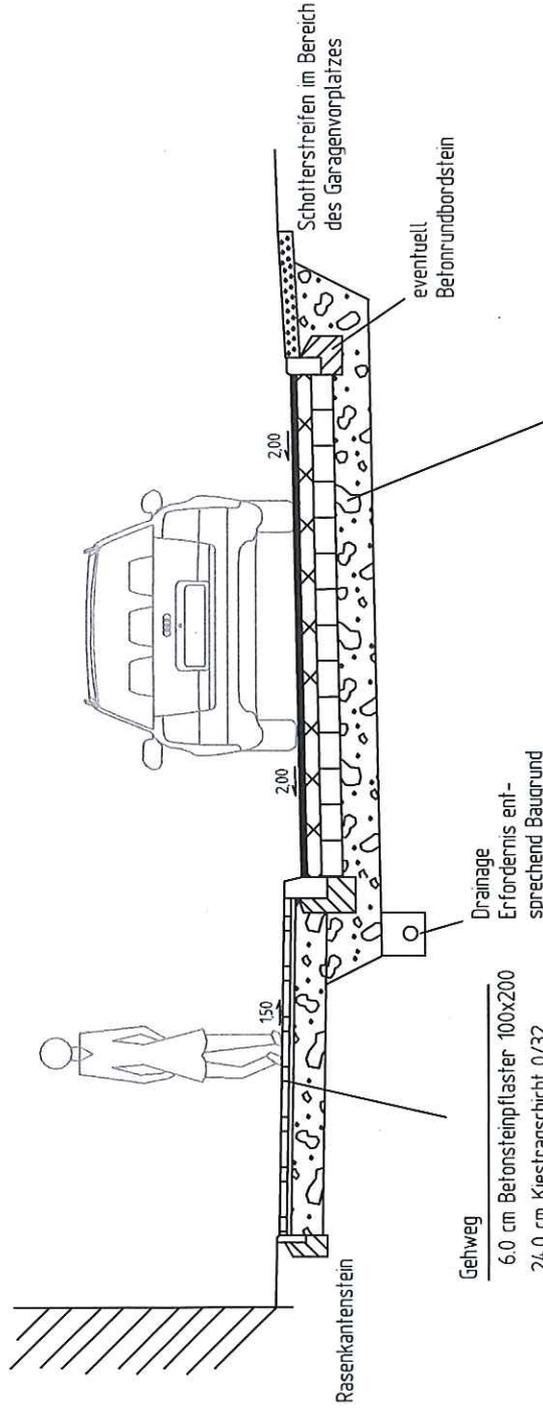
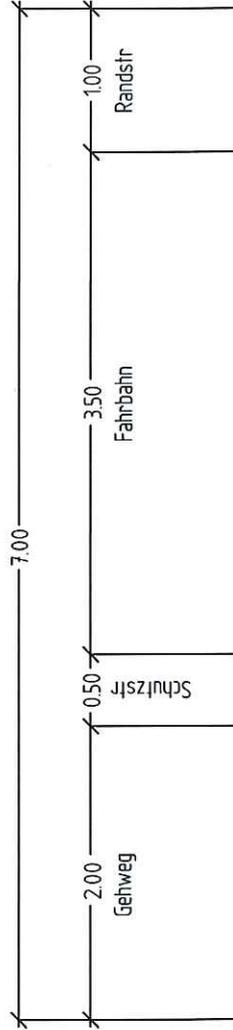
-  gepl. Fahrbahn
-  gepl. Gehweg
-  gepl. Bankett
-  Katastergrenzen

Maßstab 1:650	Datum: 17.02.2016
<b>Stadt Brüssel über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brüssel	
 Danieles Kraft Planungsbüro	Planungsbüro Danieles Kraft Weg zum Roten See 44 19412 Brühl Tel.: 01727739548
Lageplan Variante 1	

# Regelquerschnitt A-A

Gültigkeit zw. Schweriner Straße und Zufahrt Kindergarten

0+040.000



Fahrbahnoberbau angenommen

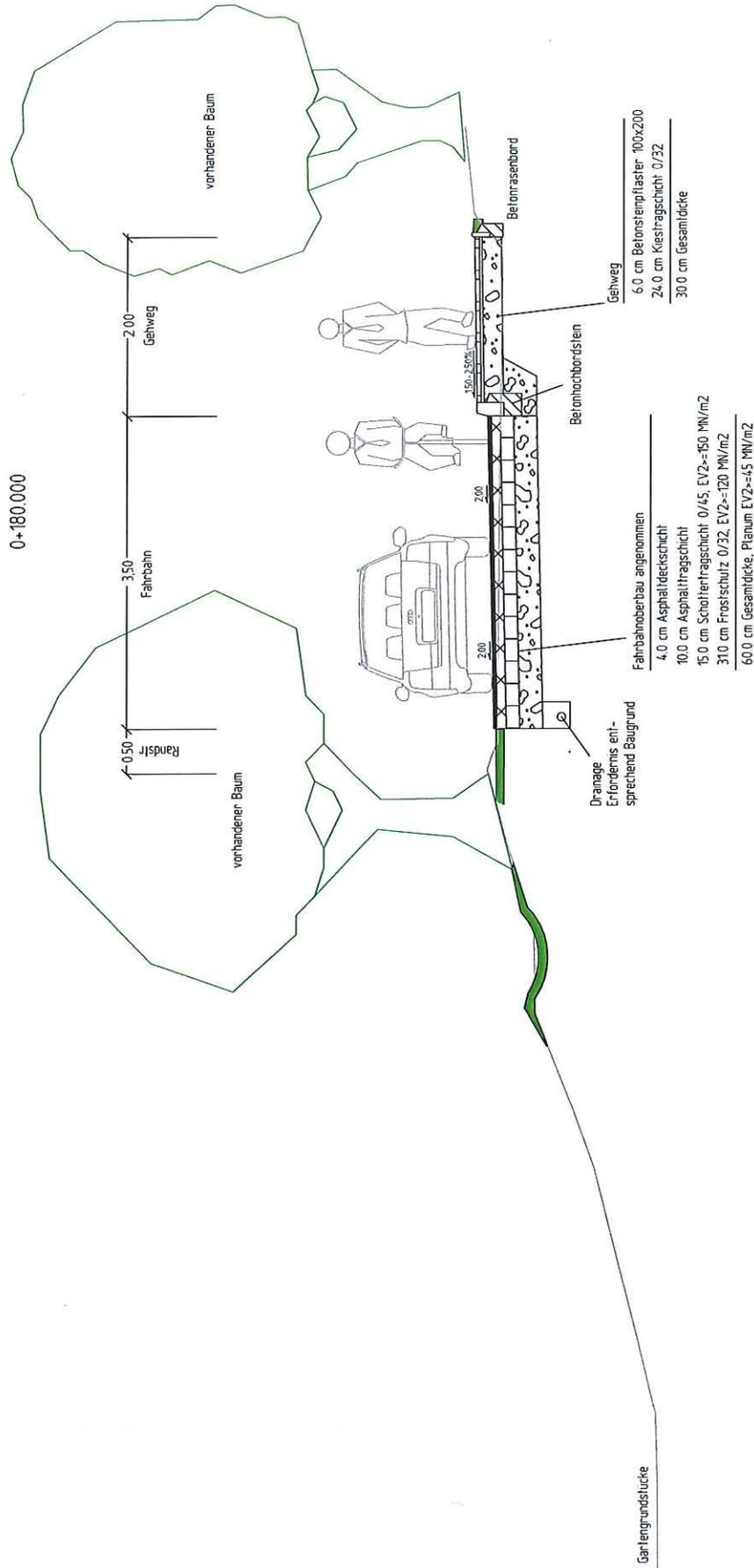
- 4.0 cm Asphaltdeckschicht
- 10.0 cm Asphalttragschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht 0/45, EV2 >= 150 MN/m<sup>2</sup>
- 31.0 cm Frostschutz 0/32, EV2 >= 120 MN/m<sup>2</sup>
- 60.0 cm Gesamtdicke, Planum EV2 >= 45 MN/m<sup>2</sup>

Maßstab 1:50	Datum: 22.02.2016
<b>Stadt Brühl über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brühl	
 Daniela Kraft Planungsbüro Weg zum Roten See 44 19412 Brühl Tel.: 0172/7739548	
Variante 1 - Regelquerschnitt A-A	

# Regelquerschnitt B-B

Gültigkeit zw. Zufahrt Kindergarten und Zufahrt Mühlenberg

0+180.000



Drainage  
Erfordernis ent-  
sprechend Baugrund

Fahrbahnoberbau angenommen

- 4.0 cm Asphalt-Deckschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MN/m<sup>2</sup>
- 31.0 cm Frostschutz 0/32, EV2=120 MN/m<sup>2</sup>
- 60.0 cm Gesamtdicke, Planum EV2=45 MN/m<sup>2</sup>

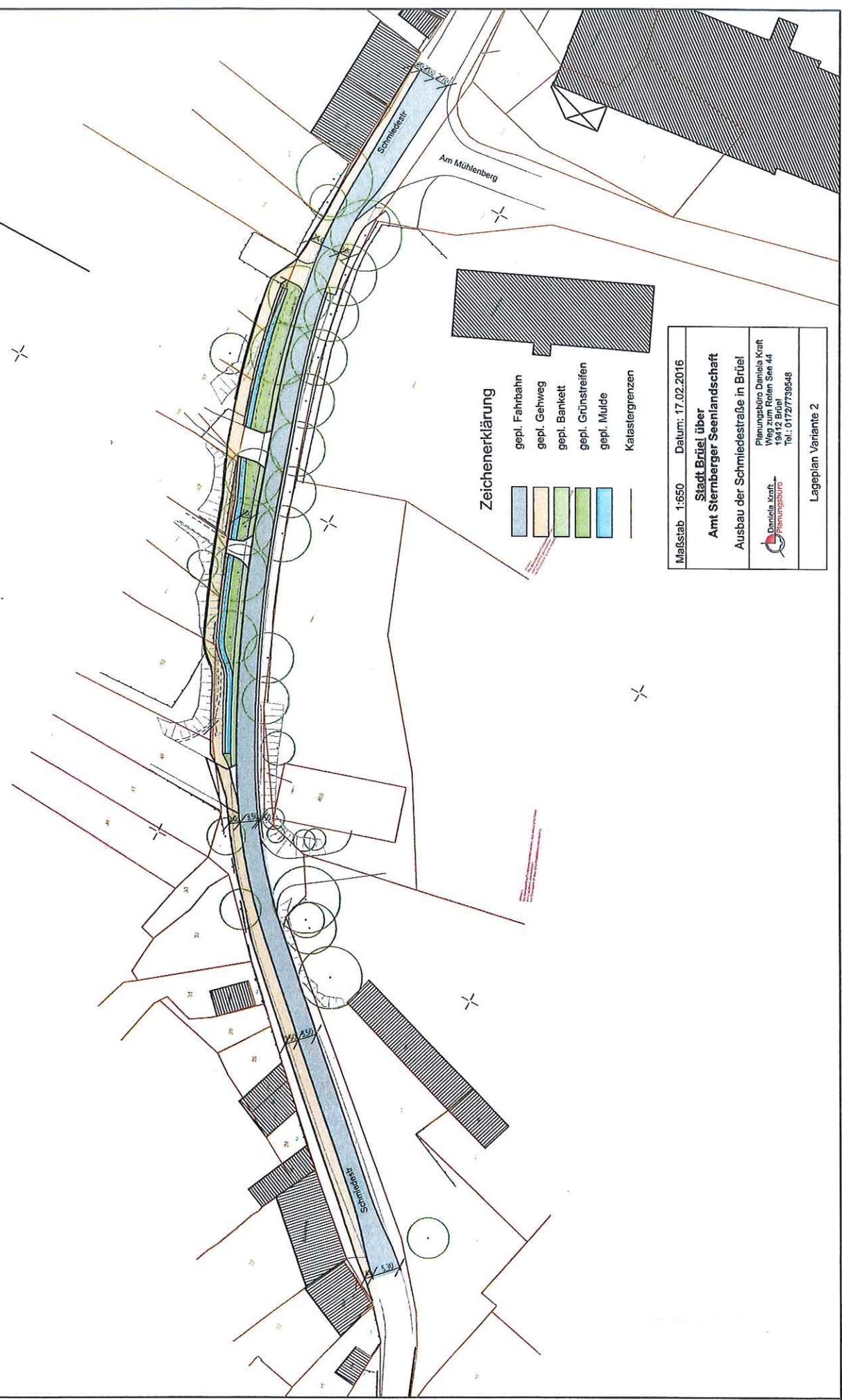
Betonhochbordstein

Gehweg

- 6.0 cm Betonsteinpflaster 100x200
- 24.0 cm Kiestragschicht 0/32
- 30.0 cm Gesamtdicke

Betonrasenbord

Maßstab 1:50	Datum: 22.02.2016
<b>Stadt Brüel über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brüel	
 Planungsbüro Daniela Kraft Vahrenweg 1 13412 Brüel Tel.: 01727739548	
Variante 1 - Regelquerschnitt B-B	



**Zeichenerklärung**

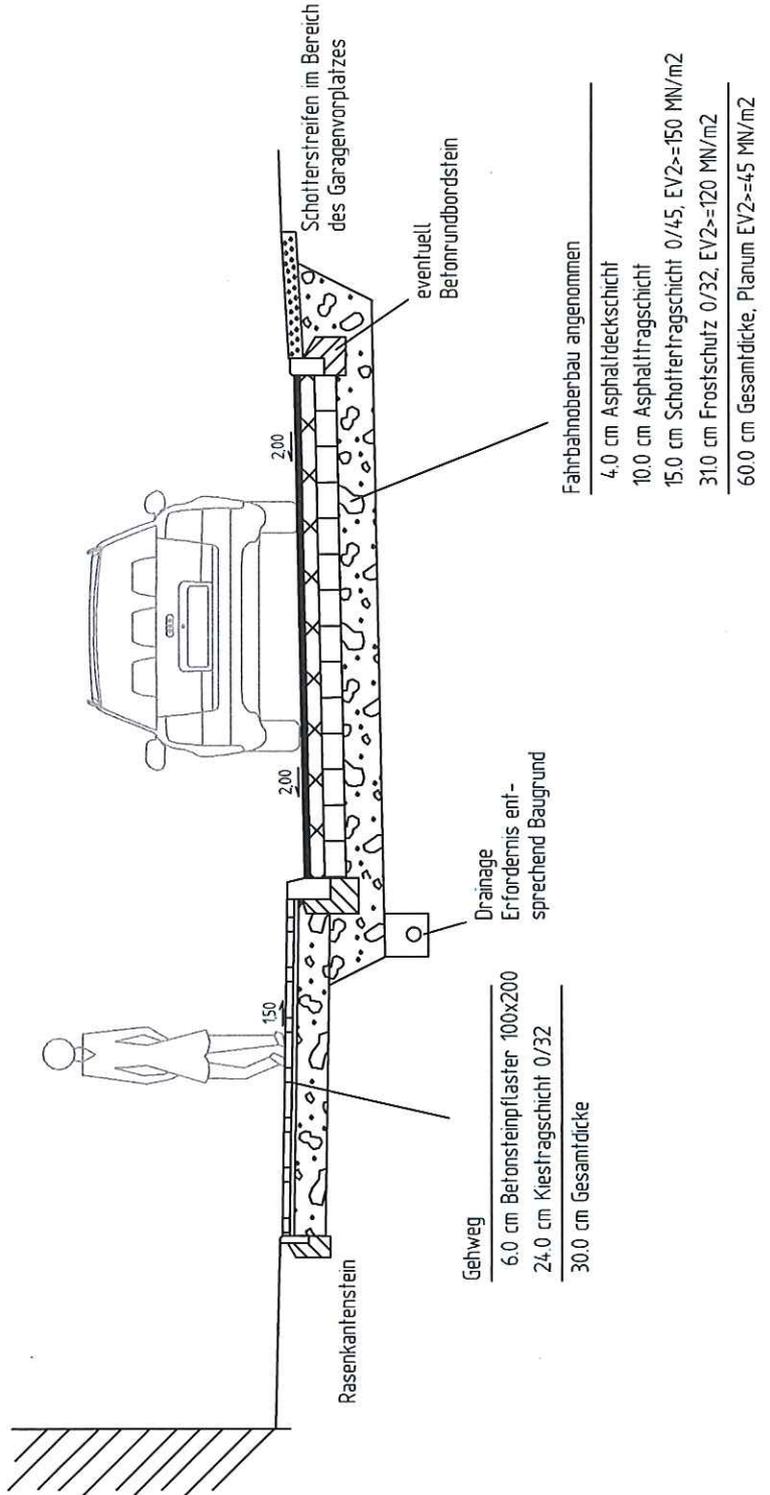
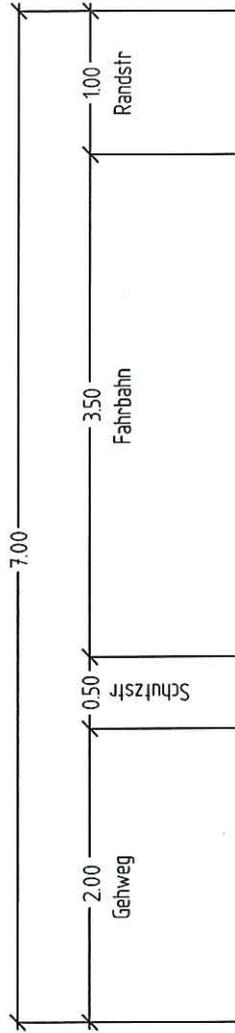
-  gepl. Fahrbahn
-  gepl. Gehweg
-  gepl. Bankett
-  gepl. Grünstreifen
-  gepl. Mulde
-  Katastergrenzen

Maßstab 1:650	Datum: 17.02.2016
<b>Stadt Brühl über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brühl	
 Daniela Kraft Planungsbüro	Daniela Kraft Planungsbüro Daniela Kraft Weg zum Roten See 44 13412 Brühl Tel.: 0172/7739548
Lageplan Variante 2	

# Regelquerschnitt A-A

Gültigkeit zw. Schweriner Straße und Zufahrt Kindergarten

0+040.000

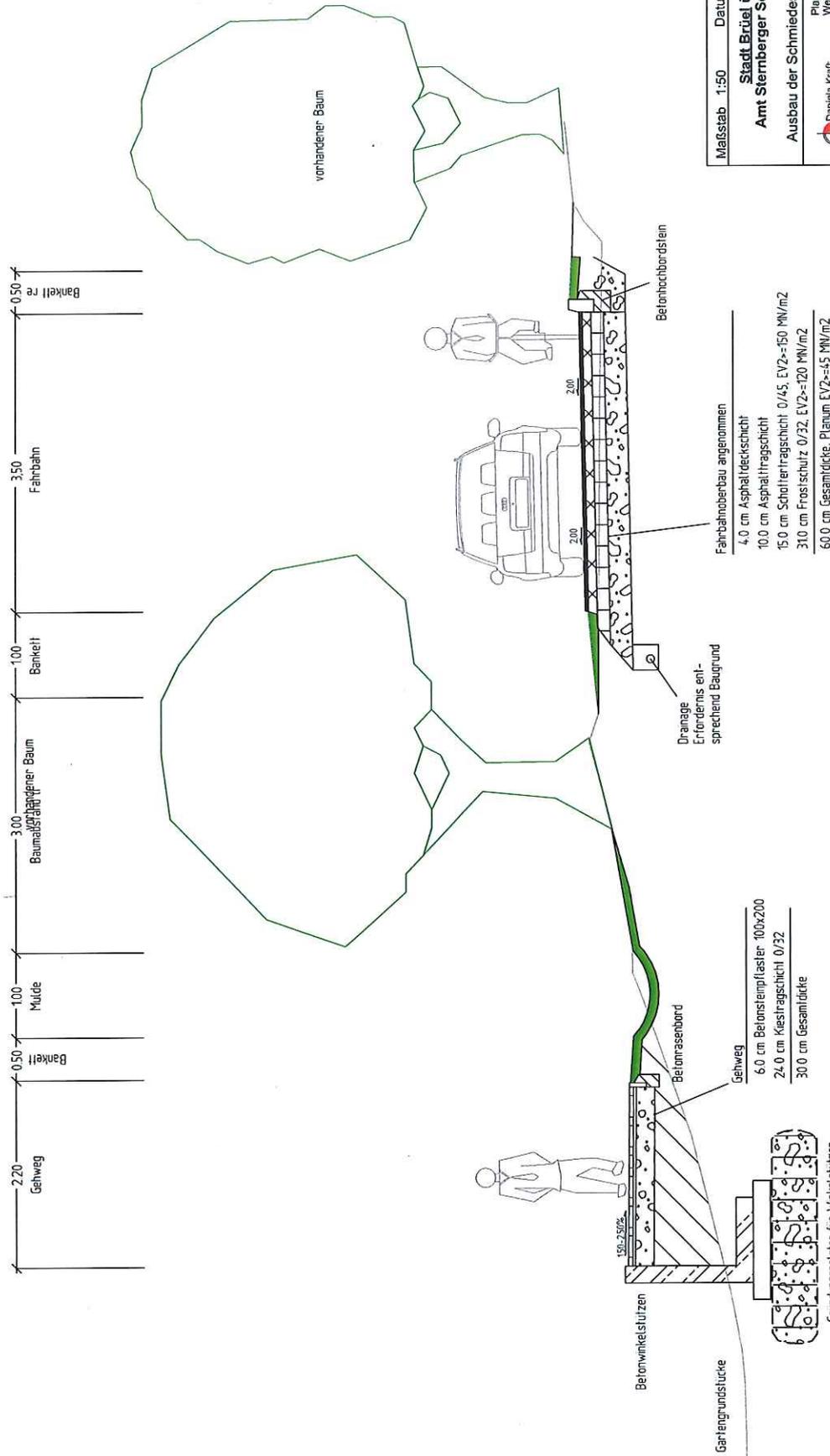


Maßstab 1:50	Datum: 15.01.2016
<b>Stadt Brüel über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brüel	
 Daniela Kraft Planungsbüro	Planungsbüro Daniela Kraft Weg zum Roten See 44 19412 Brüel Tel.: 017277739548
Variante 2 - Regelquerschnitt A-A	

# Regelquerschnitt B-B

Gültigkeit zw. Zufahrt Kindergarten und Zufahrt Mühlenberg

0+180.000



Maßstab: 1:50	Datum: 15.01.2016
<b>Stadt Brül über Amt Sternberger Seenlandschaft</b>	
Ausbau der Schmiedestraße in Brül	
Planungsbüro Daniela Kraft Weg zum Roten See 44 19412 Brül Tel.: 01727739548	
Variante 2 - Regelquerschnitt B-B	

- Fahrbahnbauwerk angemessen
- 4.0 cm Asphaltdeckschicht
  - 10.0 cm Asphalttragschicht
  - 15.0 cm Schottertragschicht 0/45, EV2=150 MN/m<sup>2</sup>
  - 31.0 cm Frostschuttschicht 0/32, EV2=120 MN/m<sup>2</sup>
  - 60.0 cm Gesamtdicke, Planum EV2=45 MN/m<sup>2</sup>

- Gehweg
- 6.0 cm Betonstempelpflaster 100x200
  - 24.0 cm Kiestragschicht 0/32
  - 30.0 cm Gesamtdicke

Grundungsunterlagen für Winkelstützen  
Geotextil mit Schottertragschicht  
entsprechend der Baugrundverhältnisse